

Bijlage 4. Toelichting op globaal ontwerp Ruiterskwartier)gedeelte tussen Wilhemina-plein en Harmonie

Bepalend bij het ontwerp is geweest dat er ruimte gecreëerd moet worden tussen de gevels aan de noordzijde en de rijbaan om ruimte te kunnen bieden aan wachtende busreizigers. Naast de noodzakelijke herinrichting van het parkeerterrein betekent dit dat ook ten oosten en westen van de halte het Ruiterskwartier aangepast moet worden om de aansluiting met het bestaande profiel te kunnen maken. Wij hebben deze noodzakelijke aanpassing als mogelijkheid aangegrepen om het deel van het Ruiterskwartier tussen de buspalen en het Wilhelminaplein in te richten conform de aanliggende gebieden. Dat wil zeggen, geen rijbaan door hoogteverschillen (door de drukte met bussen, wel een visuele scheiding tussen trottoir en rijloper), en geen asfalt maar klinkers op de rijbaan. Ondanks een degelijk ontwerp zal dit bij een bushalte wel extra onderhoud vergen. Ook is er een breder trottoir gemaakt aan de noordzijde zodat de looproute aantrekkelijker wordt en de ondernemers meer ruimte hebben voor hun terras. Door het bredere trottoir wordt er meer eenheid angebracht met het gedeelte Ruiterskwartier ten oosten van de Doelesteeg, en daarmee met de binnenstad.